



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ &
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ34)
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ.: 15669 Παπάγου
Πληροφορίες: Αναστ. Κουμούτσος
Τηλ.: 210 650 8638
e-mail: a.koumoutsos@yme.gov.gr

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ: ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγου 6 Οκτωβρίου 2025

Αρ. Πρωτ.: 162462/2025

Σχετ.: 136648/2025

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση επί περιορισμών ταξινόμησης 2025 & 2026.

ΣΧΕΤ.:

1. Το υπ' αριθμ. 24366/22-08-2025 έγγραφο του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (αρ. εισ/νου πρωτ.: 136648/2025).
2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2025/1122 αναφορικά με την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 (GSR-II).
3. Η υπ' αριθμ. οικ. 37480/2053/22-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΗ62465ΧΘΞ-TNT) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας
4. Η υπ' αριθμ. οικ. 44502/2427/21-07-2020 (ΑΔΑ: 6Σ0Ο465ΧΘΞ-1ΣΧ) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας.
5. Η υπ' αριθμ. οικ. 50657/2521/29-6-2018 (ΑΔΑ: ΩΘΓ5465ΧΘΞ-Z9Τ) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας.
6. Η υπ' αριθμ. 196777/19-06-2023 (ΑΔΑ: 6ΧΑΔ465ΧΘΞ-92Ζ) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας.
7. Το υπ' αριθμ. 114671/26-04-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
8. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2021/535 όπως τροποποιήθηκε από τον 2024/883 και ισχύει και η υπ' αριθμ. 184306/01-06-2023 (ΑΔΑ: ΨΖ49465ΧΘΞ-ΑΞΗ) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας.
9. Το άρθρο 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/2236 και η υπ' αριθμ. 6370/09-01-2024 (ΑΔΑ: ΨΛΖΚ465ΧΘΞ-789) Εγκύκλιος της Υπηρεσίας μας.
10. Το υπ' αριθμ. 167876/05-08-2024 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

ΜΕΡΟΣ Α

Σε απάντηση του υπ' αριθμ. 1 ως άνω σχετικού και λαμβάνοντας υπόψη τον υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικό, σας ενημερώνουμε ότι ισχύουν τα κάτωθι:

Από 01/09/2025:

Σημείο ελέγχου Α19: Ηλεκτρική ασφάλεια σε χρήση.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2025**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων (υβριδικών ηλεκτρικών ή αμιγώς ηλεκτρικών) κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 100R03** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού. Ωστόσο, εξακολουθούν να ταξινομούνται οχήματα, των οποίων η αρχική έγκριση τύπου σύμφωνα με τις προηγούμενες σειρές τροποποιήσεων του ως άνω κανονισμού εκδόθηκε πριν από την 1^η Σεπτεμβρίου 2025.

Σημείο ελέγχου Γ1: Σύστημα διεύθυνσης.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2025**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και

απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M, N & O, που δεν πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 79R04** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού.

Ωστόσο, οχήματα που πληρούν προγενέστερη σειρά τροποποιήσεων συνεχίζουν τα ταξινομούνται, εφόσον πληρούν μια από τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 79R03** και δεν φέρουν πρόσθετες διατάξεις για συστήματα με σκοπό την ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος εκτός της λωρίδας κυκλοφορίας του στο πλαίσιο λειτουργίας μετριασμού κινδύνου (RMF). Το γεγονός αυτό θα αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων, στο Δελτίο Κοινοποίησης ή σε σχετικό έγγραφο της υπηρεσίας μας, στις περιπτώσεις που η έγκριση τύπου του οχήματος έχει εκδοθεί πριν την **01/09/2025**. Εγκρίσεις τύπου οχημάτων που έχουν εκδοθεί⁽¹⁾ μεταγενέστερα τεκμαίρεται ότι πληρούν τη συγκεκριμένη απαίτηση.
- Πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 79R03**, εφόσον η αρχική έγκριση τύπου σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό έχουν εκδοθεί πριν την 01/09/2023. Το γεγονός αυτό θα αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων, στο Δελτίο Κοινοποίησης ή σε σχετικό έγγραφο της υπηρεσίας μας, στις περιπτώσεις που η έγκριση τύπου του οχήματος έχει εκδοθεί πριν την **01/09/2025**. Εγκρίσεις τύπου οχημάτων που έχουν εκδοθεί μεταγενέστερα τεκμαίρεται ότι πληρούν τη συγκεκριμένη απαίτηση.
- Πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 79R02**, εφόσον η αρχική έγκριση τύπου σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό και την υπ' αριθμ. 3 ως άνω σχετική έχουν εκδοθεί πριν την 01/09/2019 και δεν φέρει λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης (ACSF), διόρθωση της διεύθυνσης (CSF), διεύθυνση έκτακτης ανάγκης (ESF), τηλεχειριζόμενη στάθμευσης (RCP) και διαδικασία αλλαγής λωρίδας. Τα οχήματα κατηγορίας O εμπίπτουν, κατά βάση, στην ανωτέρω εξαίρεση. Το γεγονός αυτό τεκμαίρεται ότι ισχύει εφόσον η έγκριση τύπου του οχήματος έχει εκδοθεί μετά την **01/09/2021**. Εγκρίσεις τύπου οχημάτων που έχουν εκδοθεί μεταγενέστερα τεκμαίρεται ότι πληρούν τη συγκεκριμένη απαίτηση.
- Πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 79R01**, εφόσον η αρχική έγκριση τύπου σύμφωνα με τον εν λόγω Κανονισμό και την υπ' αριθμ. 3 ως άνω σχετική έχουν εκδοθεί πριν την 01/04/2018 και δεν φέρει λειτουργία αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης (ACSF), διόρθωση της διεύθυνσης (CSF), διεύθυνση έκτακτης ανάγκης (ESF), τηλεχειριζόμενη στάθμευσης (RCP) και διαδικασία αλλαγής λωρίδας. Τα οχήματα κατηγορίας O εμπίπτουν, κατά βάση, στην ανωτέρω εξαίρεση. Το γεγονός αυτό τεκμαίρεται ότι ισχύει εφόσον η έγκριση τύπου του οχήματος έχει εκδοθεί μετά την **01/04/2021**. Εγκρίσεις τύπου οχημάτων που έχουν εκδοθεί μεταγενέστερα τεκμαίρεται ότι πληρούν τη συγκεκριμένη απαίτηση.

Σημείο ελέγχου Ε6: Συστήματα αντικατάστασης του ελέγχου του οδηγού &

Σημείο ελέγχου Ε7: Συστήματα που παρέχουν στο όχημα ενημέρωση για την κατάσταση του οχήματος και τον περιβάλλοντα χώρο.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2025**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) **πλήρως αυτοματοποιημένων⁽²⁾** οχημάτων κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των **Κανονισμών (ΕΕ) 2022/1426** περί του συστήματος **ADS** και **(ΕΕ) 157R00** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτών. Για τα αυτοματοποιημένα οχήματα συνεχίζει να ισχύει η απαίτηση να πληρούν τον Κανονισμό (ΕΕ) 157R00.

Σημείο ελέγχου Ε10: Συστήματα για την υποβοήθηση του οδηγού στον δυναμικό έλεγχο του οχήματος.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2025**, προστίθεται το ως άνω σημείο ελέγχου, βάσει του οποίου, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) **αυτοματοποιημένων⁽²⁾** οχημάτων κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 171R00** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού, εφόσον φέρουν το εν λόγω σύστημα. Στα οχήματα που φέρουν το εν λόγω σύστημα, αυτό θα αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων, στο Δελτίο Κοινοποίησης ή σε σχετικό έγγραφο της υπηρεσίας μας.

Σημείο ελέγχου Ε11: Αυτοματοποιημένη υπηρεσία στάθμευσης οχημάτων.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2025**, προστίθεται το ως άνω σημείο ελέγχου, βάσει του οποίου, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων)

⁽¹⁾ Η ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης τύπου οχήματος αναγράφεται στο τελευταίο εδάφιο του Μέρους 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης.

⁽²⁾ Ο χαρακτηρισμός οχήματος ως αυτοματοποιημένου ή πλήρως αυτοματοποιημένου προκύπτει από το σημείο 3.1. του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης, όπως αναφέρεται στην αριθμ. 4 ως άνω σχετική.

αυτοματοποιημένων⁽²⁾ οχημάτων κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1426 Παράρτημα V** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού, εφόσον φέρουν το εν λόγω σύστημα. Στα οχήματα που φέρουν το εν λόγω σύστημα, αυτό θα αναφέρεται στον πίνακα τεχνικών στοιχείων, στο Δελτίο Κοινοποίησης ή σε σχετικό έγγραφο της υπηρεσίας μας.

Από 07/07/2026:

Σημείο ελέγχου B1: Προστασία ποδιών & κεφαλής πεζών &

Σημείο ελέγχου B2: Διευρυμένη περιοχή πρόσκρουσης της κεφαλής για πεζούς και ποδηλάτες.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M1 & N1, που δεν πληρούν τον **Κανονισμό (ΕΕ) 127R04** ή μεταγενέστερο.

Ωστόσο, επισημαίνεται ότι εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 127R, όπως αναφέρεται και στην υπ' αριθμ. 5 σχετική, οχήματα:

- κατηγορίας M1, με μέγιστη μάζα >2500kg και τα οποία προέρχονται από οχήματα της κατηγορίας N1 καθώς και
- κατηγορίας N1,

στα οποία το «σημείο R» της θέσης οδηγού είναι, είτε εμπροσθεν του εμπρόσθιου άξονα, είτε κατά το διαμήκη άξονα σε απόσταση 1100mm κατ' ανώτατο όριο όπισθεν της εγκάρσιας κεντρικής γραμμής του εμπρόσθιου άξονα, γεγονός που θα αναφέρεται είτε στον πίνακα τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη Δ.Ε. στα ως άνω σημεία ελέγχου, είτε στο Δελτίο Κοινοποίησης, είτε σε σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

Σημείο ελέγχου B4: Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς και ποδηλάτες.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M1 & N1, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) **152R02** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού.

Σημείο ελέγχου Γ9: Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ελαφρά οχήματα.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M1 & N1, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 152R02** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού.

Ωστόσο, συνεχίζουν να ταξινομούνται και μετά την 07/07/2026 οχήματα, που είναι εξοπλισμένα με υδραυλική πέδηση, κατηγορίας M3 & N2 με μέγιστο βάρος ≤8tn καθώς και M2, τα οποία πληρούν προγενέστερες σειρές τροποποιήσεων του Κανονισμού 152R, εναλλακτικά του Κανονισμού (ΕΕ) 131R, που προβλέπεται στο σημείο ελέγχου Γ8.

Σημείο ελέγχου Γ10: Ασφάλεια ελαστικών και περιβαλλοντική επίδοση.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M, N & O, των οποίων τα εγκατεστημένα ελαστικά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 117R04**: i) περί του ήχου κύλισης για το στάδιο 2 (σήμανση **S2**), ii) περί της πρόσφυσης καινούργιων ελαστικών σε υγρό οδόστρωμα για το στάδιο 2 (σήμανση **W2**) και iii) περί της αντίστασης κύλισης για το στάδιο 3 (σήμανση **R3**) ανά κατηγορία ελαστικού ως ακολούθως⁽³⁾:

Κατηγορία ελαστικού	Ημερομηνία έναρξης εφαρμογής
C1	7 Ιουλίου 2026
C2 & C3	1 Σεπτεμβρίου 2028

Όπου:

- C1: ελαστικά που έχουν σχεδιασθεί κυρίως για οχήματα των κατηγοριών M1, N1, O1 & O2
C2: ελαστικά που έχουν σχεδιασθεί κυρίως για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N, O3 και O4 με δείκτη φορτίου, όταν χρησιμοποιούνται μονά ≤ 121 & σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας ≥ «N»
C3: ελαστικά που έχουν σχεδιασθεί κυρίως για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N, O3 & O4 με έναν

⁽³⁾ Ο χαρακτήρας «B» που ακολουθεί μετά τη σήμανση του σταδίου αντίστασης κύλισης, αφορά στο: «Επίπεδο πρόσφυσης φθαρμένων ελαστικών σε υγρό οδόστρωμα».

από τους ακόλουθους δείκτες φορτίου:

- i) δείκτης φορτίου, όταν χρησιμοποιούνται μονά, ≤ 121 & σύμβολο της κατηγορίας ταχύτητας $\leq$ «M»·
- ii) δείκτης φορτίου, όταν χρησιμοποιούνται μονά ≥ 122 .

Ένας τύπος ελαστικών μπορεί να ταξινομηθεί σε περισσότερες της μιας κλάσεις, αν πληροί όλες τις σχετικές απαιτήσεις κάθε κλάσης για την οποία εγκρίνεται.

Επιτρέπεται δηλαδή, από τις ως άνω αναφερόμενες ημερομηνίες, η ταξινόμηση οχημάτων με ελαστικά κατηγορίας:

- C1, των οποίων η έγκριση τύπου οχήματος έχει εκδοθεί πριν την **07/07/2026**.
- C2 & C3, των οποίων η έγκριση τύπου οχήματος έχει εκδοθεί πριν την 01/09/2028.

εφόσον είτε στο ως άνω σημείο ελέγχου του πίνακα τεχνικών στοιχείων αναφέρεται ο **Κανονισμός (ΕΕ) 117R04**, είτε στις παρατηρήσεις ή στο Δελτίο Κοινοποίησης ή σε σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας καταχωρείται η σήμανση του ελαστικού **S2W2R3**. Εγκρίσεις τύπου οχημάτων που έχουν εκδοθεί μεταγενέστερα των ως άνω ημερομηνιών, τεκμαίρεται ότι πληρούν τη συγκεκριμένη απαίτηση.

Εξαιρούνται:

- α) Τα ελαστικά με μέγιστη ταχύτητα χαμηλότερη των 80km/h (σύμβολο ταχύτητας F),
- β) Τα ελαστικά των οποίων η ονομαστική διάμετρος της ζάντας δεν υπερβαίνει τα 254mm (κωδικό ονομαστικής διαμέτρου σώτρου ≤ 10) είτε είναι ίση ή μεγαλύτερη των 635mm (κωδικό ονομαστικής διαμέτρου σώτρου ≥ 25),
- γ) Τα εφεδρικά ελαστικά προσωρινής χρήσης τύπου T,
- δ) τα ελαστικά εξοπλισμένα με πρόσθετες διατάξεις για τη βελτίωση των ιδιοτήτων πρόσφυσης (π.χ. ελαστικά με καρφιά), εφόσον επιτρέπονται από άλλες διατάξεις του ΚΟΚ,
- ε) Τα επαγγελματικά ελαστικά εκτός δρόμου (ελαστικά με ένδειξη «POR»).

Από 01/09/2026:

Σημείο ελέγχου A14: Ασφάλεια δεξαμενής (υγρού) καυσίμου.

Λόγω του υπ' αριθμ. 2 ως άνω σχετικού, από **01/09/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων, κατηγορίας M, N & O, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 34R04** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού. Ωστόσο, εξακολουθούν να ταξινομούνται οχήματα, των οποίων η αρχική έγκριση τύπου σύμφωνα με τις προηγούμενες σειρές τροποποιήσεων 02 και 03 του ως άνω κανονισμού εκδόθηκε πριν από την 1^η Σεπτεμβρίου 2026.

ΜΕΡΟΣ Β

Υπενθυμίζεται ότι, όπως έχετε ήδη ενημερωθεί προκαταρκτικά με τα υπ' αριθμ. 3-10 ως άνω σχετικά, ισχύουν τα κάτωθι:

Από 01/07/2026:

Σημείο ελέγχου Z1: Ηχοστάθμη.

Από **01/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M & N, που δεν συμμορφώνονται με τις οριακές τιμές θορύβου εν κινήσει της **3^{ης} εφαρμοστέας φάσης του Κανονισμού (ΕΕ) 540/2014**, όπως απαριθμούνται αναλυτικά στο Παράρτημα 1 της υπ' αριθμ. 3 ως άνω σχετικής ανά κατηγορία οχήματος.

Από 01/01/2026:

Σημεία ελέγχου Z2, Z2a, Z4-Z12: Εκπομπές καυσαερίων ελαφρών οχημάτων.

Από **01/01/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων με θερμικό κινητήρα και μάζα αναφοράς⁽⁴⁾ μη υπερβαίνουσα τα 2610kg (ή μη υπερβαίνουσα τα 2840kg, κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή) κατηγορίας M, N1 και N2, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 715/2007 και δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 2023/443** με χαρακτήρα **EB** ή **EC** ή μεταγενέστερο αυτών, όπως αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 6 ως άνω σχετική. Τα νέα, αμιγώς ηλεκτρικά, οχήματα των ως άνω κατηγοριών, που ικανοποιούν το πρότυπο με χαρακτήρες AX, εξακολουθούν να ταξινομούνται, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 7 ως άνω σχετικό.

Από 07/07/2026:

Σημείο ελέγχου B8: Πρόσθιο οπτικό πεδίο.

Λόγω της Γ' Φάσης περιορισμών ταξινόμησης που επιφέρει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 (GSR-II), οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας N1, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) **125R01** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού.

Σημείο ελέγχου E3: Προηγμένη προειδοποίηση διάσπασης της προσοχής του οδηγού (ADDW).

Λόγω της Γ' Φάσης περιορισμών ταξινόμησης που επιφέρει ο Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 (GSR-II), οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2590 ή μεταγενέστερου.

Σημείο ελέγχου Στ1: Θέση της πινακίδας κυκλοφορίας.

Λόγω του υπ' αριθμ. 8 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων, κατηγορίας O3 & O4, που δεν πληρούν τεχνικές προδιαγραφές του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα III** μέρος 2, ή μεταγενέστερου, που σχετίζονται με το χώρο τοποθέτησης και στερέωσης των εμπρόσθιων πινακίδων κυκλοφορίας και το χώρο τοποθέτησης και στερέωσης της δεύτερης οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.

Σημείο ελέγχου Στ7: Προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα και αναγνωριστικός αριθμός οχήματος.

Λόγω του υπ' αριθμ. 8 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων, κατηγορίας M, N & O, που δεν πληρούν τεχνικές προδιαγραφές του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα II** μέρος 2 τμήμα Γ, ή μεταγενέστερου, που σχετίζονται με το ψηφίο ελέγχου του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος.

Σημείο ελέγχου Στ8: Συστήματα ρυμούλκησης.

Λόγω του υπ' αριθμ. 8 ως άνω σχετικού, από **07/07/2027**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) οχημάτων, κατηγορίας M & N, που δεν πληρούν τεχνικές προδιαγραφές του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/535 Παράρτημα VII** μέρος 2, ή μεταγενέστερου, που σχετίζονται με την ικανότητα ρυμούλκησης.

Σημείο ελέγχου H2: Επικαιροποίηση λογισμικού.

Λόγω του υπ' αριθμ. 9 ως άνω σχετικού, από **07/07/2026**, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και απαγορεύουν την ταξινόμηση νέων (καινούργιων) πλήρων (complete)⁽⁵⁾ οχημάτων, κατηγορίας M, N & O, που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του **Κανονισμού (ΕΕ) 156R00** ή μεταγενέστερη σειρά τροποποίησης αυτού.

⁽⁴⁾ μάζα αναφοράς = μάζα σε τάξη πορείας + 25kg

⁽⁵⁾ όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 27 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

ΜΕΡΟΣ Γ

Έναρξη εφαρμογής επικείμενων διοικητικών διαδικασιών:

- Από **05/07/2026** ξεκινά υποχρεωτικά η διαδικασία ανταλλαγής δεδομένων του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σε ηλεκτρονικό μορφότυπο (e-CoC) σύμφωνα με το άρθρο 37 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και τις κατ' εξουσιοδότησης αυτού εκτελεστικούς κανονισμούς, ενώ από 01/09/2025 ισχύει η προαιρετική εφαρμογή της ανωτέρω διαδικασίας, η οποία θα είναι εφικτή μετά την ολοκλήρωση της απαραίτητης μηχανογραφικής υποδομής.
- Από **07/07/2026** εντάσσονται στις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 (GSR-II), οχήματα κατηγορίας M1 & N1 που καλύπτονται από έγκριση τύπου μικρής σειράς παραγωγής καθώς και τα οχήματα ειδικού σκοπού, όπως αναφέρεται στο υπ' αριθμ. 10 ως άνω σχετικό.

Για τις ως άνω διαδικασίες θα ενημερωθείτε με νέα Εγκύκλιο της Υπηρεσίας μας.

**Ο αναπλ. Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων**

Γ. ΜΠΡΙΑΣΟΥΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Περιφέρειες της Χώρας

A. Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών

1. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gmetaforon@pamth.gov.gr, texarchou@pamth.gov.gr)
2. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pkm.gov.gr, k.petridou@pkm.gov.gr, s.toutounopoulou@pkm.gov.gr, metaforon@pieria.pkm.gov.gr)
3. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.me@pdm.gov.gr, v.chatziapostolou@pdm.gov.gr)
4. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ηπείρου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: s.drougkas@php.gov.gr)
5. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Θεσσαλίας
6. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd_metaforon@pin.gov.gr, gdel@pin.gov.gr, kskordilis@gmail.com)
7. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gd.metep@pde.gov.gr, i.megas@pde.gov.gr, jmegkas@gmail.com)
8. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gdme@pste.gov.gr, d.rittas@fth.pste.gov.gr)
9. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Αττικής
10. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Πελοποννήσου
11. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου
12. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: gendief@cycl.pnai.gov.gr, eymorfia.aristeidoy@cycl.pnai.gov.gr)
13. Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Κρήτης (αποστολή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: mraptaki@crete.gov.gr)

B. Διευθύνσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών

1. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δράμας
2. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Έβρου
3. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καβάλας
4. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης
5. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ροδόπης
6. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής
7. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών
8. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής
9. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών
10. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
11. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Νοτίου Τομέα Αθηνών
12. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς και Νήσων
13. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λέσβου
14. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λήμνου
15. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σάμου
16. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χίου
17. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
18. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας
19. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηλείας
20. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Γρεβενών
21. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καστοριάς
22. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κοζάνης
23. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φλώρινας
24. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Άρτας
25. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Θεσπρωτίας
26. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ιωαννίνων
27. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πρεβέζης
28. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Καρδίτσας
29. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λάρισας
30. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων
31. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Τρικάλων
32. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ζακύνθου
33. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κέρκυρας
34. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κεφαλληνίας
35. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λευκάδας
36. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Θεσσαλονίκης

37. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Θεσσαλονίκης
38. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ημαθίας
39. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κιλκίς
40. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πέλλας
41. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας
42. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Σερρών
43. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χαλκιδικής
44. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου
45. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λασιθίου
46. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ρεθύμνης
47. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων
48. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Δωδεκανήσου
49. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κυκλάδων
50. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αργολίδας
51. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αρκαδίας
52. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Κορινθίας
53. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Λακωνίας
54. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Μεσσηνίας
55. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Βοιωτίας
56. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευβοίας
57. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ευρυτανίας
58. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φθιώτιδας
59. Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Φωκίδας

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

1. Γενική Δ/ση Οχημάτων & Εγκαταστάσεων
2. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ (Δ9), site-support@yme.gov.gr (με την παράκληση για την ανάρτηση του παρόντος εγγράφου στην ιστοσελίδα του ΥΠ.Υ.ΜΕ. και συγκεκριμένα στη διεύθυνση: <https://www.yme.gr/metafores/teχνologia-oximaton/odigies-gia-to-koino-pou-sxetizontai-me-tin-asfaleia-ton-proionton/periorismoi-taxinomisis-oximaton/item/10883-periorismoi-taksinomisis-2023-kai-2024>)

Τεχνικές Υπηρεσίες του άρθρου 2 της υπό στοιχεία οικ.54795/2971/2020 κ.ν.α. κατά α/β σειρά:

3. DEKRA Testing and Certification s.r.l. δια της εκπροσώπου της NEW AGE BUSINESS CONSULTANTS MON. Ε.Π.Ε., Μαζαράκη 8 & Εθν. Αντιστάσεως, Τ.Κ. 17237 Δάφνη, Αθήνα, emmanuel.darkadakis@dekra.com
4. EBETAM A.E., Μ. Μερκούρη 76, Τ.Κ. 17342, Άγιος Δημήτριος, Αθήνα, c.spiliotopoulos@mirtec.gr
5. ECO Certificazioni S.p.A. δια της εκπροσώπου της European Certifying Organization Next Hellas I.K.E. Ανεμόνων 15, Άλιμος Τ.Κ. 17456, info@econexthellas.com
6. MOBICERT Ε.Π.Ε., Αγίου Δημητρίου 41, Τ.Κ. 18546 Πειραιάς, mobicert.llc@gmail.com
7. TÜV Austria Hellas, Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Μεσογείων 429, Τ.Κ. 15343 Αθήνα, Ioannis.Sotirhos@tuv.at
8. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων & Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων (ΣΚΠΑΑ), Λεωφόρος Αθηνών 71, Τ.Κ. 10173 Αθήνα, info@temax.gr (με την παράκληση να κοινοποιηθεί σε όλα τα μέλη του).
9. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), Λ. Κηφισίας 296, Τ.Κ. 15232 Χαλάνδρι, info@seaa.gr (με την παράκληση να κοινοποιηθεί σε όλα τα μέλη του).
10. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτου Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ), Ελ. Βενιζέλου 248, Τ.Κ. 17674 Καλλιθέα, info@seae.gr (με την παράκληση να κοινοποιηθεί σε όλα τα μέλη του).